

## Elektro Tourenwagen schmal EGTW 17,5 Stock

- Wertung:** nach Punktetabelle
- Vorlaufanzahl:** 3
- Gewertete Vorläufe:** siehe Punktetabelle
- Vorlaufdauer:** 5-7 Minuten
- Finallaufanzahl:** 3
- Gewertete Finale:** siehe Punktetabelle
- Finallaufdauer:** 5-7 Minuten
- Bodenfreiheit** Die Bodenfreiheit darf 5 mm nicht unterschreiten
- Fahrzeuge:** alle Tourenwagen nach DMC Reglement 2023/24 (EGTWMO/SP Maßstab 1:10)
- Mindestgewicht:** 1300g
- Motor:** Modell 1 Muchmore FLETA ZX V2 17.5T ER Fix timing Spec Brushless Motor  
Bestellnummer: MM-MR-V2ZX175FER  
Modell 2: ORCA Blitreme2 17.5T Brushless Motor (ETS APPROVED)  
Bestellnummer OR-MO18BT54175-ETS
- Untersetzung:** freigestellt
- Regler:** *Es sind alle frei im Handel erhältlichen Regler mit "Boost 0" Modus erlaubt. Die zu verwendenden Regler müssen im "Boost 0" Modus betrieben werden, welcher durch ein eindeutig erkennbares Blinken am Regler/ Gehäuse nachzuweisen ist. Der Regler muss im unbearbeiteten Originalgehäuse verbaut werden. Ein Lackieren oder Bekleben des Gehäuses ist nicht erlaubt. Ein Regenschutz ist erlaubt. Der Tausch der Regler, Akku, Motor und Empfängerkabel ist erlaubt.*
- Akkumulatoren:** *Alle 2S-Hardcase-LiPos mit einer maximalen Nennspannung von 7,6V  
Die Akkus dürfen nur bis zu einer maximalen Abschaltspannung von 8,40 Volt geladen werden. Sie dürfen nur mit einem geeigneten Ladegerät geladen werden, welches einen integrierten oder separaten Balancer beinhaltet. Für die Ladung/Entladung ist ein Lipo Safe vorgeschrieben. Das Erwärmen der Akkus während der Ladung ist ausdrücklich verboten!!!!*
- Reifen (Indoor):** Rush 30CPM VR2 Premium Grip Bestellnr. RS-RU0445
- Reifen (Outdoor):** Rush VR3 36X High Precision Bestellnr. RS-RU0863
- Das Vorheizen der Reifen ist zulässig. Es sind maximal 2 Satz pro Rennen erlaubt.
- Haftmittel:** Die Verwendung von handelsüblichen, nicht riechenden Haftmitteln ist zulässig. Das Haftmittel darf keine Spuren auf dem Streckenuntergrund hinterlassen.
- Karosserien:** Alle handelsüblichen Tourenwagen-Karosserien im genannten Maßstab, Spoiler und Leitbleche nach DMC. Der Spoiler der Karosserien darf die obere Dachkante nicht überschreiten. Max. 200mm breit, GT, LM und Truckkarosserien sind nicht erlaubt!



## Elektro Tourenwagen Touring

<b>Wertung:</b>	nach Punktetabelle (zur Punktetabelle)
<b>Vorlaufanzahl</b>	3
<b>Gewertete Vorläufe:</b>	siehe Punktetabelle
<b>Vorlaufdauer:</b>	5-7 Minuten
<b>Finallaufanzahl:</b>	3
<b>Gewertete Finale:</b>	siehe Punktetabelle
<b>Finallaufdauer:</b>	5-7 Minuten
<b>Fahrzeuge:</b>	Alle Tourenwagen nach DMC Reglement 2023/24 (EGTWMO/SP Maßstab 1:10)
<b>Mindestgewicht: *1)</b>	1320g
<b>Bodenfreiheit</b>	Die Bodenfreiheit darf 5 mm nicht unterschreiten
<b>Motor:</b>	Modell 1: Muchmore FLETA ZX V2 17.5T ER Fix timing Spec Brushless Motor Bestellnummer: MM-MR-V2ZX175FER  Modell 2: ORCA Blitreme2 17.5T Brushless Motor (ETS APPROVED) Bestellnummer OR-MO18BT54175-ETS
<b>Untersetzung:</b>	5,0:1
<b>RPM Limiter:</b>	15000 RPM begrenzt
<b>Fahrtenregler:</b>	Regler Hobbywing G3 (30112003) mit Drehzahl Limiter
<b>Akkumulatoren:</b>	Alle 2 S Hardcase LiPos mit einer maximalen Nennspannung von 7,6 V. Die Akkus dürfen nur bis zu einer maximalen Abschaltspannung von 8,40 Volt geladen werden. Sie dürfen nur mit einem geeigneten Ladegerät geladen werden, welches einen integrierten oder separaten Balancer beinhaltet. Für die Ladung/Entladung ist ein LiPo Safe vorgeschrieben. Das Erwärmen der Akkus während der Ladung ist ausdrücklich verboten!!!!
<b>Reifen (Indoor):</b>	Rush 30CPM VR2 Premium Grip Bestellnr. RS-RU0445
<b>Reifen (Outdoor):</b>	Rush VR3 36X High Precision Bestellnr. RS-RU0863
	Das Vorheizen der Reifen ist zulässig. Es sind maximal 2 Satz pro Rennen erlaubt.
<b>Haftmittel:</b>	Die Verwendung von handelsüblichen, nicht riechenden Haftmitteln ist zulässig. Das Haftmittel darf keine Spuren auf dem Streckenuntergrund hinterlassen.
<b>Karosserien:</b>	1:10 Karosserien im Stil der DTM, GT und LM Fahrzeuge, die einem realen Vorbild abgeleitet sind, keine Tourenwagen wie in Stock, keine Light Versionen, keine Trucks. Alle Tamiya-, Killerbody-, HPI-, Reely Scale Karosserien und entsprechende Karosserien die in Baukästen enthalten sind. Zusätzlich Karosserien aus der Auflistung im Anhang, im genannten Maßstab, bis 200mm Breite.



## Elektro Tourenwagen Vintage Classic

- Wertung:** nach Punktetabelle
- Vorlaufanzahl:** 3
- Gewertete Vorläufe:** siehe Punktetabelle
- Vorlaufdauer:** 5-7 Minuten
- Finallaufanzahl:** 3
- Gewertete Finale:** siehe Punktetabelle
- Finallaufdauer:** 5-7 Minuten
- Fahrzeuge:** Alle 1/10 Chassis mit einer max. Breite von 210mm
- Karosserie:** Alle VTA und Classic-Karosserien (H-Kennzeichen), \*  
\*Die bisher zugelassene Ford GT (Facelift 2005 GT40, HPI 7495) bleibt erlaubt
- Motor:** Ruddog RP540 Fixed Timing 17,5T; Bestellnr. RP-0155
- Untersetzung:** 6.8:1 oder kürzer
- Regeleinheit:** Es sind alle frei im Handel erhältlichen Regler mit „Boost 0“ Modus erlaubt. Die zu verwendenden Regler müssen im „Boost 0“ Modus betrieben werden, welcher durch ein eindeutig erkennbares Blinken am Regler/ Gehäuse nachzuweisen ist. Der Regler muss im unbearbeiteten Originalgehäuse verbaut werden. Ein Lackieren oder Bekleben des Gehäuses ist nicht erlaubt. Ein Regenschutz ist erlaubt. Der Tausch der Regler-, Akku-, Motor- und Empfängerkabel ist erlaubt.
- Mindestgewicht:** 1320g komplett fahrbereit.
- Akkumulatoren:** *Alle 2S-Hardcase-LiPos mit einer maximalen Nennspannung von 7,6 V. Die Akkus dürfen nur bis zu einer maximalen Abschaltspannung von 8,40 Volt geladen werden. Sie dürfen nur mit einem geeigneten Ladegerät geladen werden, welches einen integrierten oder separaten Balancer beinhaltet. Für die Ladung/Entladung ist ein LiPo- Safe vorgeschrieben. Das Erwärmen der Akkus während der Ladung ist ausdrücklich verboten!!!!*
- Reifen vorne:** Protoform 10140-00 VTA Reifen in 26mm – auch Komplettrad 10140-17 / 10140-18 HPI 4793
- Reifen hinten:** Protoform 10139-00 VTA Reifen in 31mm – auch Komplettrad 10139-17 / 10139-18 HPI 4797
- Felgen vorne:** Protoform 2766-03 und 2766-04 und HPI Classic Felgen 3805, 3806, 3807, 3808, 3809, 3815, 3816, 3817, 3854, 33472 und 160226
- Felgen hinten:** Protoform 2765-03 und 2765-04 und HPI Classic Felgen 3810, 3811, 3812, 3813, 3814, 3820, 3821, 3822, 3858, 33473 und 160227
- Das Vorheizen der Reifen ist zulässig.
- Haftmittel:** Die Verwendung von handelsüblichen, nicht riechenden Haftmitteln ist zulässig. Das Haftmittel darf keine Spuren auf dem Streckenuntergrund hinterlassen.



## Elektro Tourenwagen schmal Fronti

- Wertung:** nach Punktetabelle
- Vorlaufanzahl:** 3
- Gewertete Vorläufe:** siehe Punktetabelle
- Vorlaufdauer:** 5-7 Minuten
- Finallaufanzahl:** 3
- Gewertete Finale:** siehe Punktetabelle
- Finallaufdauer:** 5-7 Minuten
- Bodenfreiheit:** Die Bodenfreiheit darf 5mm nicht unterschreiten
- Fahrzeuge:** Alle Fahrzeuge nach dem aktuellen DMC (H)EGTWMO mit den Ausnahmen des P&W Cup Reglements. Es darf nur die Vorderachse angetrieben werden.
- Mindestgewicht:** 1250g komplett fahrbereit.
- Motoren:** Motor 1: Hobbywing XeRun Justock 3650SD G2.1 17,5T Fix Timing
- Untersetzung:** 4,5
- Regler:** *Es sind alle frei im Handel erhältlichen Regler mit "Boost 0" Modus erlaubt. Die zu verwendenden Regler müssen im "Boost 0" Modus betrieben werden, welcher durch ein eindeutig erkennbares Blinken am Regler Gehäuse nachzuweisen ist. Der Regler muss im unbearbeiteten Originalgehäuse verbaut werden. Ein Lackieren oder Bekleben des Gehäuses ist nicht erlaubt. Ein Regenschutz ist erlaubt. Der Tausch der Regler, Akku, Motor und Empfängerkabel ist erlaubt.*
- Akkumulatoren:** *Alle 2 S Hardcase Lipos mit einer maximalen Nennspannung von 7,6 V. Die Akkus dürfen nur bis zu einer maximalen Abschaltspannung von 8,40 Volt geladen werden. Sie dürfen nur mit einem geeigneten Ladegerät geladen werden, welches einen integrierten oder separaten Balancer beinhaltet. Für die Ladung/Entladung ist ein Lipo Safe vorgeschrieben. Das Erwärmen der Akkus während der Ladung ist ausdrücklich verboten!!!!*
- Reifen (Indoor):** Speichenräder, - RCK-28MX Indoor Kompletttrad, Bestell- Nr. RCK-230060
- Reifen (Outdoor):** Speichenräder, - RCK-36A Asphalt Kompletttrad, Bestell-Nr. RCK-210004
- Es sind maximal 2 Satz pro Rennen erlaubt.  
Das Vorheizen der Reifen ist nur Outdoor zulässig.
- Haftmittel:** Die Verwendung von handelsüblichen, nicht riechenden Haftmitteln ist zulässig  
Das Haftmittel darf keine Spuren auf dem Streckenuntergrund hinterlassen.
- Karosserien:** FWD-Karosserien freigestellt.



## Elektro Tourenwagen Funcup

- Wertung:** nach Punktetabelle
- Fahrerlevel:** Einsteigerlevel
- Vorlaufanzahl:** 3
- Gewertete Vorläufe:** siehe Punktetabelle
- Vorlaufdauer:** 5-7 Minuten
- Finallaufanzahl:** 3
- Gewertete Finale:** siehe Punktetabelle
- Finallaufdauer:** 5-7 Minuten
- Fahrzeuge:** Alle 1/10 mit Plastik Baukasten Wannenchassis, Liposchacht Anpassung erlaubt, Alternativ Epoxi (Kein Carbon) im Basis Modell im Baukasten Zustand!  
Generell kein Tuning in Form von Stabilisatoren, Aluradträger vorne, Aluschwinge,.. Optimierungen wie Spur- und Sturzverstellung, Öldämpfer und Kugellager sind erlaubt.
- Mindestgewicht:** 1480g
- Reifen:** RCK Tourenwagen Asphalt Komplettradsatz 36A RCK-210004  
Es sind maximal 2 Satz pro Rennen erlaubt. Das Vorheizen der Reifen ist nicht gestattet.
- Haftmittel:** Die Verwendung von handelsüblichen, nicht riechenden Haftmitteln ist zulässig. Das Haftmittel darf keine Spuren auf dem Streckenuntergrund hinterlassen.
- Karosserie:** 1/10 Karosserien, keine Aero Karossen, keine Lightweight, die originalen Lampen- und Kühlergrillaufkleber müssen verwendet werden (realitätsnahes Design!)  
Ggf. können Karosserien vor Beginn der Veranstaltung beim Rennleiter zur Freigabe angefragt werden, sofern nicht klar einzuordnen.
- Motoren:** Alle Brushed 540er Standard Motoren Max. 25T (Tamiya RS-540Torque Tuned 54358 alt, Carson Cup Maschine 609052)
- Untersetzung:** Max. 7,1:1
- Regeleinheit:** Brushed Regler/ frei, ohne Boost, ohne Timingverstellung
- Akkumulatoren:** *Alle 2S-Hardcase-LiPos mit einer maximalen Nennspannung von 7,6 V. Die Akkus dürfen nur bis zu einer maximalen Abschaltspannung von 8,40 Volt geladen werden. Sie dürfen nur mit einem geeigneten Ladegerät geladen werden, welches einen integrierten oder separaten Balancer beinhaltet. Für die Ladung/ Entladung ist ein Lipo Safe vorgeschrieben. Das Erwärmen der Akkus während der Ladung ist ausdrücklich verboten!!!!*





## Für alle Klassen gilt:

Generell ist für alle Rennklassen alles verboten,  
was laut DMC-Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist.

Das aufgeführte Gewicht ist gültig für fahrbereite Fahrzeuge  
nach beendetem Rennlauf. Maßgeblich sind die Messmittel  
des Ausrichters.



Wir wünschen allen Teilnehmern viel Spaß und hoffen, dass die gesetzten  
Randbedingungen möglichst faire Rennbedingungen gewährleisten.

### Karosserie Ergänzungsliste Touring:

Die Liste wird jährlich geprüft, Vorschläge können zur Freigabe eingereicht werden.

	Name:	Hersteller	Artikelnummer:
1	Renault RS.01	Montech	MB022-018
2	Quattro C GT10	Montech	MB022-015
3	Divo	Montech	MB022-009
4	Akura GT3	Montech	MB021-003
5	RS GT3	Montech	MB020-004
6	Trofeo GST	Montech	MB019-008
7	E-B1	Montech	MB007-005
8	9X8 LMH	Montech	MB023-006
9	499LM	Montech	MB023-007
10	P963	Montech	MB-023-009
11	Ares-1	Bittydesign	BDGT-190AS1
12	Ahura	Bittydesign	BDGT-190AHU
13	AR8 GT3	Bittydesign	BDGT-190R8
14	Seven20	Bittydesign	BDGT-190S20
15	Venom	Bittydesign	BDGT-190VNM
16	Agata	Bittydesign	BDGT-190AGT
17	P1-Z	Exotek	1947
18	R-Tek GT	Exotek	1863
19	J-Zero	Exotek	1884
20	Type A	Exotek	2064
21	GTF	Exotek	2129
22	Bwoah	ZooRacing	ZR-0012-07
23	Zoodiac	ZooRacing	ZR-0007-07
24	Ford GT	Protoform	PF-1550-25
25	Chevrolet Camaro Z28	Protoform	PF-1544-30
26	Cadillac ATS-VR	Protoform	PF-1543-30
27	Vittoria GT	Protoform	PF-1573-25
28	Corvette C8	Protoform	PF-1574-25
29	Corvette ZR1	Protoform	PF-1563-25
30	Corvette C7.R	Protoform	PF-1557-30
31	M3 GT2	Carten	NHA901
32	Supra TC	Carten	NHA902
33	GT3 Touring Car	TPro	TP104007