



Serienausschreibung P&W Cup 2025

Allgemeines:

Gefahren wird nach dem DMC-Reglement, es sei denn, im P&W Cup Reglement steht etwas Abweichendes. Im Zweifelsfall gilt immer das P&W Cup Reglement. Alles, was in den P&W Cup Reglements nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!

Die Radausschnitte in der Karosserie müssen ausgeschnitten sein. Die Felgen dürfen von der Seite betrachtet nicht von Teilen der Karosserie überdeckt sein.

Im P&W Cup 2025 ist **kein** Streichergebnis zugelassen.

Laufdauer:

Vorläufe und Finale haben eine Dauer von 5-7 Minuten.

Vorläufe:

Es werden 3 Vorläufe gefahren. Die Vorläufe werden nach der EFRA Punkteregelung ausgewertet. Der Sieger eines Vorlaufdurchgangs erhält 0 Punkte. Der Zweitplatzierte erhält 2 Punkte, der Dritte 3 Punkte, der Vierte 4 Punkte, usw. Die folgende Tabelle zeigt die Anzahl der gewerteten Vorläufe:

Vorläufe	1	2	3	4	5	6
Gewertet	1	1	1	2	3	4

Im Falle von Punktegleichheit entscheidet zuerst die Punktezahl im punktbesten Lauf, danach Runden und Zeit des punktbesten Laufs. Bei weiter bestehender Gleichheit entscheiden dann Runden und Zeit des 2. gewerteten Laufs.

Ab einer Teilnehmerzahl über 60 Startern ist es für den Veranstalter möglich, 3 Tage vor der Veranstaltung anzukündigen, dass bereits am Vorabend ein Vorlauf gefahren wird.

Es ist jeder Fahrer nach seinem gefahrenem Vorlauf verpflichtet den Helferposten zu besetzen, wird dies nicht gemacht, wird max. einmal verwart und dann der beste Vorlauf gestrichen. Das gleiche gilt für die Finale.

Finale:

Die A-Finale müssen 3-mal ausgefahren werden. Alle weiteren Finale werden mind. 2-mal gefahren. Die Finale werden nach der EFRA Punkteregelung ausgewertet. Der Sieger eines Finales erhält 1 Punkt. Der Zweitplatzierte erhält 2 Punkte, usw. Bei 3 gefahrenen Läufen werden 2 Läufe gewertet. Bei 2 gefahrenen Läufen wird der beste Lauf gewertet. Im Falle von Punktegleichheit entscheidet zuerst die Punktezahl im punktbesten Lauf, danach Runden und Zeit des punktbesten Laufs. Bei weiter bestehender Gleichheit entscheiden dann Runden und Zeit des 2. gewerteten Laufs.

Austragungsmodus für die Elektro Klassen ist der HoA (Heart of America) Modus.

Ladevorschrift:

Der maximale Ladestrom für alle Akkus beträgt 12A.

Der maximale Entladestrom (an einem Lade-/Entladegerät) für alle Akkus beträgt 20A.





Die Überprüfung des Lade-/ Entladestroms kann jederzeit erfolgen.
Hält sich ein Fahrer nicht an diese Vorgaben, wird er in allen Klassen von der Veranstaltung ausgeschlossen. Ebenso zählt diese Veranstaltung für den Fahrer als nicht teilgenommen.

P&W Punktetabelle:

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	200	16	75	31	13
2	180	17	70	32	11
3	160	18	65	33	10
4	145	19	60	34	9
5	130	20	55	35	8
6	125	21	50	36	7
7	120	22	45	37	6
8	115	23	40	38	5
9	110	24	35	39	4
10	105	25	30	40	3
11	100	26	25	41	2
12	95	27	20	42	1
13	90	28	18		
14	85	29	16		
15	80	30	14		

Endrangliste und Wertung:

Die Endrangliste wird im Rahmen einer Jahresabschlussversammlung/ Feier veröffentlicht. Sollte es nach der Endrechnung der Punkte nach DMC Punktgleichheit bei mehreren Fahrern geben, so entscheidet nach dem letzten Wertungslauf (ex-aequo) die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und eventuell weiteren Plätze der punktgleichen Fahrer. Sofern auch dabei keiner der punktgleichen Fahrer Vorteile hat, entscheiden die Streichresultate in gleicher Weise. Sollte keiner der punktgleichen Fahrer Vorteile aufweisen, entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen.

Trainings und Nenngebühr:

Die Nenngebühr für eine Veranstaltung beträgt für:
Erwachsene 15€ jede weitere Klasse 8€, Jugendliche 8€ jede weitere Klasse 5€.
Am Samstag kann der Veranstalter von den Veranstaltungsteilnehmer des P&W Cup eine Trainingsgebühr von max. 8€ erheben. Wird bereits am Samstag ein Vorlauf gefahren, erhöht sich die Nenngebühr um den Betrag der Trainingsgebühr vom Samstag. Bei Fahrer die nur am Sonntag zum Rennen erscheinen, werden die 8€ nicht berechnet. Jeder Gastfahrer der nicht an der Veranstaltung teilnimmt bezahlt die normale Gastfahrergebühr des jeweiligen Vereins.

