Reglement P&W- Cup 2026

Dokumentenversion 2026b, gültig ab 15.02.2026, Update in blau

Elektro Tourenwagen schmal EGTW 17,5 Stock

Wertung:	nach Punktetabelle
Vorlaufanzahl:	3
Gewertete Vorläufe:	siehe Punktetabelle
Vorlaufdauer:	5-7 Minuten
Finallaufanzahl:	3
Gewertete Finale:	siehe Punktetabelle
Finallaufdauer:	5-7 Minuten
Bodenfreiheit	Die Bodenfreiheit darf 5 mm nicht unterschreiten
Fahrzeuge:	alle Tourenwagen nach DMC Reglement 2025 (EGTWMO/SP Maßstab 1:10)
Mindestgewicht:	1300g
Motor:	17,5t Brushless Motoren mit Fix- Timing die in 2024/ 2025 bis 01.02.2026 in Deutschland frei käuflich angeboten werden.
Untersetzung:	freigestellt
Regler:	*Es sind alle frei im Handel erhältlichen Regler mit "Boost 0" Modus erlaubt. Die zu verwendenden Regler müssen im "Boost 0" Modus betrieben werden, welcher durch ein eindeutig erkennbares Blinken am Regler/ Gehäuse nachzuweisen ist. Der Regler muss im unbearbeiteten Originalgehäuse verbaut werden. Ein Lackieren oder Bekleben des Gehäuses ist nicht erlaubt. Ein Regenschutz ist erlaubt. Der Tausch der Regler, Akku, Motor und Empfängerkabel ist erlaubt.*
Akkumulatoren:	*Alle 2 S Hardcase LiPo mit einer maximalen Nennspannung von 7,6 V. Die Akkus dürfen nur bis zu einer maximalen Abschaltspannung von 8,40 Volt geladen werden. Wird bei der TA, Akku nicht angeschlossen, mehr als 8,40V gemessen kann bis 8,42V bei der TA durch Gas geben entladen werden, ab 8,43V darf am Lauf nicht teilgenommen werden. Sie dürfen nur mit einem geeigneten Ladegerät geladen werden, welches einen integrierten oder separaten Balancer beinhaltet. Für die Ladung/Entladung ist ein LiPo Safe vorgeschrieben. Das Erwärmen der Akkus während der Ladung ist ausdrücklich verboten!!!!!*
Reifen (Indoor):	Rush 30CPM VR2 Premium Grip Bestellnr. RS-RU0445(a) und alle 28ger Teppichräder Disk und Speiche die in Deutschland in/ seit 2024 frei käuflich sind.
Reifen (Outdoor):	Rush VR3 36X High Precision Bestellnr. RS-RU0863(a) und alle 36ger Asphalträder, Disk und Speiche, die in Deutschland in/ seit 2024 frei käuflich sind. Das Vorheizen der Reifen ist zulässig. Es sind maximal 2 Satz pro Rennen erlaubt.
Haftmittel:	Die Verwendung von handelsüblichen, nicht riechenden Haftmitteln ist zulässig. Das Haftmittel darf keine Spuren auf dem Streckenuntergrund hinterlassen.
Karosserien:	Alle handelsüblichen Tourenwagen-Karosserien im genannten Maßstab, Spoiler und Leitbleche nach DMC. Der Spoiler der Karosserien darf die obere Dachkante nicht überschreiten. Max. 200mm breit, GT, LMH und Truckkarosserien sind nicht erlaubt!

Reglement
P&W- Cup 2026

Elektro Tourenwagen Touring

Wertung:	nach Punktetabelle (zur Punktetabelle)
Vorlaufanzahl	3
Gewertete Vorläufe:	siehe Punktetabelle
Vorlaufdauer:	5-7 Minuten
Finallaufanzahl:	3
Gewertete Finale:	siehe Punktetabelle
Finallaufdauer:	5-7 Minuten
Fahrzeuge:	Alle Tourenwagen nach DMC Reglement 2025 (EGTWMO/SP Maßstab 1:10)
Mindestgewicht: *1)	1320g
Bodenfreiheit	Die Bodenfreiheit darf 5 mm nicht unterschreiten
Motor:	**Hobbywing Justock 21.5T**, Fix timing Spec, Brushless Motor Bestellnummer: Hobbywing 30408012 im Orginalzustand
Untersetzung:	**4,5:1**
Fahrtenregler:	**alle Boost Null fähigen, in Deutschland frei käuflichen Regler,** wie z.B. *Hobbywing, Orca, LRP, usw., diese müssen im Blinky Mode betrieben werden.*
Akkumulatoren:	*Alle 2 S Hardcase LiPo mit einer maximalen Nennspannung von 7,6 V. Die Akkus dürfen nur bis zu einer maximalen Abschaltspannung von 8,40 Volt geladen werden. Wird bei der TA, Akku nicht angeschlossen mehr als 8,40V gemessen kann bis 8,42V bei der TA durch Gas geben entladen werden, ab 8,43V darf am Lauf nicht teilgenommen werden. Sie dürfen nur mit einem geeigneten Ladegerät geladen werden, welches einen integrierten oder separaten Balancer beinhaltet. Für die Ladung/Entladung ist ein LiPo Safe vorgeschrieben. Das Erwärmen der Akkus während der Ladung ist ausdrücklich verboten!!!!!*
Reifen (Indoor):	Komplettrad 30CPM VR2 Premium Grip Bestellnr. RS-RU0445(a)
Reifen (Outdoor):	Komplettrad Rush VR3 36X High Precision Bestellnr. RS-RU0863(a)
	Das Vorheizen der Reifen ist zulässig. Es sind maximal 2 Satz pro Rennen erlaubt.
Haftmittel:	Die Verwendung von handelsüblichen, nicht riechenden Haftmitteln ist zulässig. Das Haftmittel darf keine Spuren auf dem Streckenuntergrund hinterlassen.
Karosserien:	1:10 Karosserien im Stil der DTM, GT und LMH Fahrzeuge, die einem realen Vorbild abgeleitet sind, keine Tourenwagen wie in Stock, keine Light Versionen, keine Trucks. Alle Tamiya-, Killerbody-, HPI-, Reely, Scale- Karosserien im oben genannten Stil und entsprechende Karosserien die in Baukästen enthalten sind. Bis 200mm Breite, Mindestgewicht 85gr, Spoiler nur die im Baukasten enthaltenen.

Reglement
P&W- Cup 2026

Elektro Tourenwagen schmal Fronti

Wertung:	nach Punktetabelle
Vorlaufanzahl	3
Gewertete Vorläufe:	siehe Punktetabelle
Vorlaufdauer:	5-7 Minuten
Finallaufanzahl:	3
Gewertete Finale:	siehe Punktetabelle
Finallaufdauer:	5-7 Minuten
Bodenfreiheit:	Die Bodenfreiheit darf 5mm nicht unterschreiten
Fahrzeuge:	Alle Fahrzeuge nach dem aktuellen DMC (H)EGTWMO mit den Ausnahmen des P&W Cup Reglements. Es darf nur die Vorderachse angetrieben werden.
Mindestgewicht:	1250g komplett fahrbereit.
Motoren:	Motor 1: Hobbywing Justock 3650SD G2.1 17,5T Fix Timing (ETS)
Untersetzung:	**4,5:1**
Regler:	*Es sind alle frei im Handel erhältlichen Regler mit "Boost 0" Modus erlaubt. Die zu verwendenden Regler müssen im "Boost 0" Modus betrieben werden, welcher durch ein eindeutig erkennbares Blinken am Regler Gehäuse nachzuweisen ist. Der Regler muss im unbearbeiteten Originalgehäuse verbaut werden. Ein Lackieren oder Bekleben des Gehäuses ist nicht erlaubt. Ein Regenschutz ist erlaubt. Der Tausch der Regler, Akku, Motor und Empfängerkabel ist erlaubt.*
Akkumulatoren:	*Alle 2S Hardcase LiPo mit einer maximalen Nennspannung von 7,6 V.* *Die Akkus dürfen nur bis zu einer maximalen Abschaltspannung von 8,40 Volt geladen werden. Wird bei der TA, Akku nicht angeschlossen, mehr als 8,40V gemessen, kann bis 8,42V bei der TA durch Gas geben entladen werden, ab 8,43V darf am Lauf nicht teilgenommen werden. Sie dürfen nur mit einem geeigneten Ladegerät geladen werden, welches einen integrierten oder separaten Balancer beinhaltet. Für die Ladung/Entladung ist ein LiPo Safe vorgeschrieben. Das Erwärmen der Akkus während der Ladung ist ausdrücklich verboten!!!!!*
Reifen (Indoor):	Speichenräder, - RCK-28MX Indoor Komplettrad, Bestell- Nr. RCK-230060, oder Rush 28 Speiche, Bestell- Nr. RU-RU0633(a)
Reifen (Outdoor):	Speichenräder, **-** RCK-36A Asphalt Komplettrad, Bestell-Nr. RCK-210004, oder Rush 36 Speiche, Bestell- Nr. RU-RU0869(a) Es sind maximal 2 Satz pro Rennen erlaubt. Das Vorheizen der Reifen ist nur Outdoor zulässig.
Haftmittel:	Die Verwendung von handelsüblichen, nicht riechenden Haftmitteln ist zulässig Das Haftmittel darf keine Spuren auf dem Streckenuntergrund hinterlassen.
Karosserien:	Alle als FWD-Karosserien bezeichneten sind freigestellt.

Reglement
P&W- Cup 2026

Elektro Tourenwagen Funcup

Wertung:	nach Punktetabelle
Fahrerlevel:	Teilnehmer der Stock Klasse sind nicht zugelassen.
Vorlaufanzahl	3
Gewertete Vorläufe:	siehe Punktetabelle
Vorlaufdauer:	5-7 Minuten
Finallaufanzahl:	3
Gewertete Finale:	siehe Punktetabelle
Finallaufdauer:	5-7 Minuten
Fahrzeuge:	Tamiya TT01 (alle Versionen), Tamiya TT02 (alle Versionen), Carten T410, Tamiya TA02/SW-TA03-TA04-TA05-TA06-TA07, Tamiya TB02-TB03-TB04-TB05-TB06, Kyosho Fazer EP, Maverick Strada TC und Klone, LRP S10 Blast TC, Yokomo SD Sport, RS 2.0, Team Associated TC4 Clubracer, HPI Sprint 1&2, HPI Sport 3, Carisma M40s, Tamiya TC01, BT01, XM-01
Tuning:	Tuning ist freigestellt. Kunststoffchassis/Kunststoffwanne/Kunststoffsandwich muss verbaut bleiben. Keine Carbon/CFK Chassisplatten zugelassen. Originale Dämpfergeometrie muss erhalten bleiben. Es sind ausschließlich Reibungs/ Öldruckstoßdämpfer erlaubt.
Mindestgewicht:	Kardan: 1450gr., Riemen: 1500gr.
Karosserie:	min. 120gr. Fahrfertig
Motor:	V1: Ruddog 17,5 RP540 Fixed Timing, V2: Tamiya Torque Tuned, RCK Boxer Brushed , Carson Cup Maschine 906052
Übersetzung:	V1: 6,0:1, V2: 7,1:1
Regler:	V1: Boost-0, Blinky BL Regler, V2: Non-Timing Brushed Regler
Akkumulatoren:	Alle 2 S Hardcase LiPo mit einer maximalen Nennspannung von 7,6 V. Die Akkus dürfen nur bis zu einer maximalen Abschaltspannung von 8,40 Volt geladen werden. Wird bei der TA, Akku nicht angeschlossen, mehr als 8,40V gemessen kann bis 8,42V bei der TA durch Gas geben entladen werden, ab 8,43V darf am Lauf nicht teilgenommen werden. Sie dürfen nur mit einem geeigneten Ladegerät geladen werden, welches einen integrierten oder separaten Balancer beinhaltet. Für die Ladung/Entladung ist ein LiPo Safe vorgeschrieben. Das Erwärmen der Akkus während der Ladung ist ausdrücklich verboten!!!!!
Reifen In-/Outdoor:	Komplettrad: TeamPowers TPG-FWTT34-H, FW6TT34-H, es sind maximal 2 Satz pro Rennen erlaubt. Das Heizen der Reifen ist nicht gestattet.

Reglement
P&W- Cup 2026

Karosserien: Scale- Karosserien (Klassik, GT& Tourenwagen) die einem Vorbild nachempfunden sind. Keine Aerodynamisch Optimierten Karosserien wie Bitty, Montech, ZooRacing etc. keine LMH. NUR im Baukasten enthaltene Lexanspoiler, ansonsten sind nur Spoiler aus Kunststoff erlaubt.

Mindestgewicht Karosserie **120gr.**

Für alle Klassen gilt:

**Generell ist für alle Rennklassen alles verboten,
was laut DMC-Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist.**

**Das aufgeführte Gewicht ist gültig für fahrbereite Fahrzeuge
nach beendetem Rennlauf. Maßgeblich sind die Messmittel
des Ausrichters.**

Wir wünschen allen Teilnehmern viel Spaß und hoffen, dass die gesetzten Randbedingungen möglichst faire Rennbedingungen gewährleisten.

Sollten Sie über die Saison Wünsche für Veränderungen ergeben, so bitte an die P&W Orga (O. Bloch) melden, wie prüfen alle Vorschläge die bis zum 01.06. des Jahres eingehen, ob eine Freigabe z.B. ab 01.07. sinnvoll ist.